

Seat Exeo 2.0 TDI up1 (04/09-12/13)

Erstzulassung: 01.12.2013

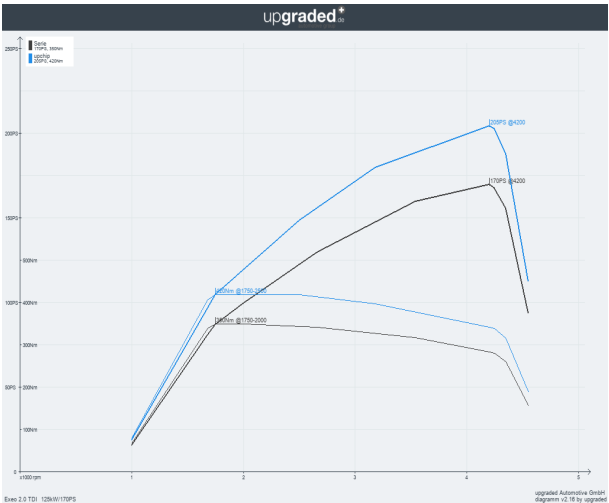
LEISTUNGSOPTIMIERUNG VON

125 kW / 170 PS » 151 kW / 205 PS
350 Nm » 420 Nm

Preis: 450,- Euro / regulär: 899,- Euro

Getriebe-Anpassung: 279,- Euro / regulär: 349,- Euro

LO Rabatt: 50% älter als 10 Jahre, DSG Rabatt: 20% Season Start bis 31.05.2024



Elektronisches Software-Upgrade

	serie	optimiert
Hubraum	1968 ccm	
Leistung	125 kW / 170 PS bei 4200 U/min	151 kW / 205 PS bei 4200 U/min
Drehmoment	350 Nm bei 1750-2000 U/min	420 Nm bei 1750-2500 U/min
Beschleunigung	ca. -0,51 sec. von 0-100km/h*	
Verbrauch	5.8 l/100km*	ca. 5.1 l/100km* bis zu -12,7% möglich
Emission CO2	ca. 154g /100km*	ca. 134g /100km* bis zu -20g möglich
Stickoxide NOx	Reduktion um ca. 5,1% möglich*	
VMAX	229 km/h	235 km/h
Hersteller	upchip (high performance chiptuning)	
Tuningart	Kennfeldoptimierung (Software-tuning)	

Die Leistungsangaben stellen Messergebnisse unserer Entwicklungen dar und können je nach Fahrzeug und Ausstattung variieren. Bei einigen Fahrzeugen zzgl. Montagekosten (80,- Euro pro Stunde inkl. MwSt). Irrtümer und Änderungen vorbehalten.
*Verbrauchs- und Emissionswerte sind Richtwerte, die in Abhängigkeit zu den Werksangaben errechnet werden und können je nach Fahrweise, Fahrzeugausstattung und Kraftstoffqualität abweichen!

Zusatzoptionen

Optimierungen

Seat Exeo 2.0 TDI chip24
chip24 (best-price chiptuning)
Leistungsoptimierung
125kW/170PS » 142kW/193PS
350Nm » 410Nm

Seat Exeo 2.0 TDI up1
upchip (high performance chiptuning)
Leistungsoptimierung
125kW/170PS » 151kW/205PS
350Nm » 420Nm

Getriebe-Anpassung
upchip (high performance chiptuning)
Getriebemodifikation

Zusatzleistungen

Vor-Ort-Service

Teile-Gutachten
Ohne Teile-Gutachten nicht zulässig lt. StVZO.
Kostenpflichtige Einzelabnahme notwendig.